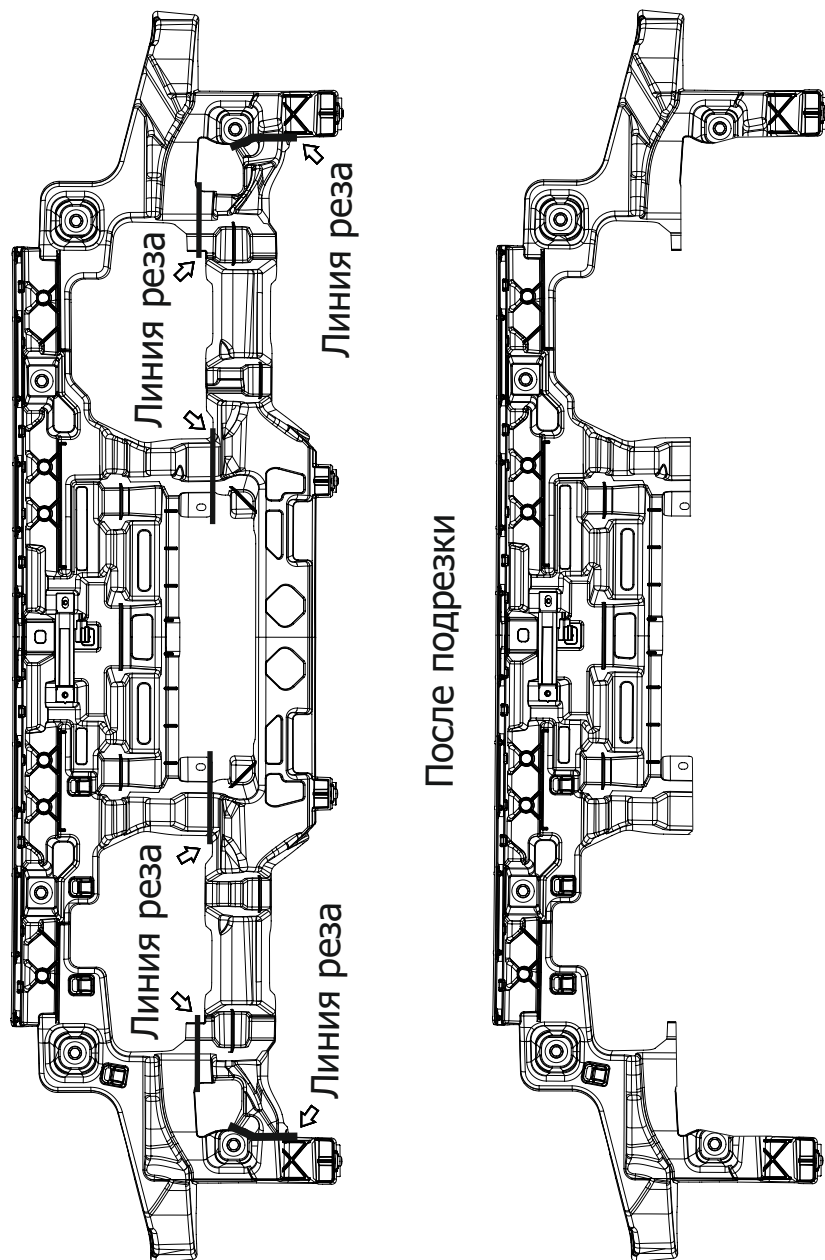


Схема 2. Подрезка заднего усилителя.
До подрезки







Инструкция по установке Lada Iskra SE/SW/SW Cross

(2025-)

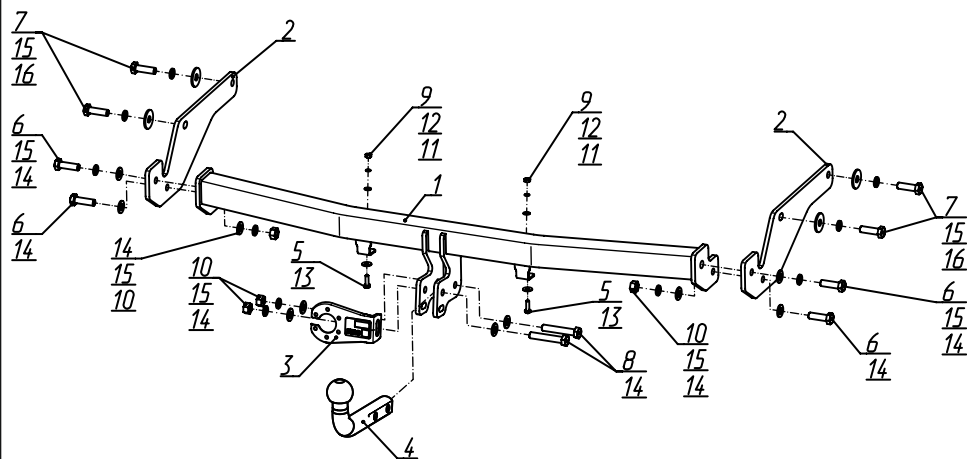
Арт.: F.6019.001



Тип шара - «А»

 $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$	 1000 kg	 75 kg	$D = 6,2 \text{ kN}$
	Lada Iskra (2025-)		 <input checked="" type="checkbox"/>

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 x1 Балка | 9 x2 Гайка М6 |
| 2 x2 Кронштейн | 10 x4 Гайка М12х1,25 |
| 3 x1 Кронштейн под розетку | 11 x2 Шайба 6 |
| 4 x1 Крюк | 12 x2 Шайба 6 пружинная |
| 5 x2 Болт М6х20 | 13 x2 Шайба 6 увеличенная |
| 6 x4 Болт М12х1,25х40 | 14 x10 Шайба 12 |
| 7 x4 Болт М12х1,75х40 | 15 x10 Шайба 12 пружинная |
| 8 x2 Болт М12х1,25х70 | 16 x4 Шайба 12 увеличенная |



УСТАНОВКА

1. Демонтировать задний бампер и задний усилитель.
2. Установить кронштейны (2) к лонжеронам автомобиля, закрепив их к штатным закладным при помощи болтов М12х1,75х40 (7), шайб 12 увелич. (16) и шайб 12 пружинных (15).
3. Перед установкой балки (1) необходимо прогнать ее резьбовые отверстия при помощи метчика М12х1,25.
4. Установить балку (1) закрепив её к кронштейнам (2) при помощи болтов М12х1,25х40 (6), шайб 12 (14), шайб 12 пружинных (15) и гаек М12х1,25 (10).
5. Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения — сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами автомобиля. Моменты затяжки: М12=81 Нм.
6. Выполнить подрезку заднего усилителя согласно схеме 2. Для версии Cross дополнительно выполнить подрезку бампера согласно схеме 1.
7. Установить бампер в обратной последовательности, и дополнительно закрепить бампер к балке (1), с помощью болтов М6х20 (5), шайб 6 (11), шайб 6 увелич. (13), шайб 6 пружинных (12) и гаек М6 (9). Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: М6=10 Нм.
8. Установить крюк (4) и кронштейн под розетку (3) на балку (1) с помощью болтов М12х1,25х70 (8), шайб 12 (14), шайб 12 пружинных (15) и гаек М12х1,25 (10). Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: М12=81 Нм.

Схема 1. Подрезка бампера (версия Cross).

