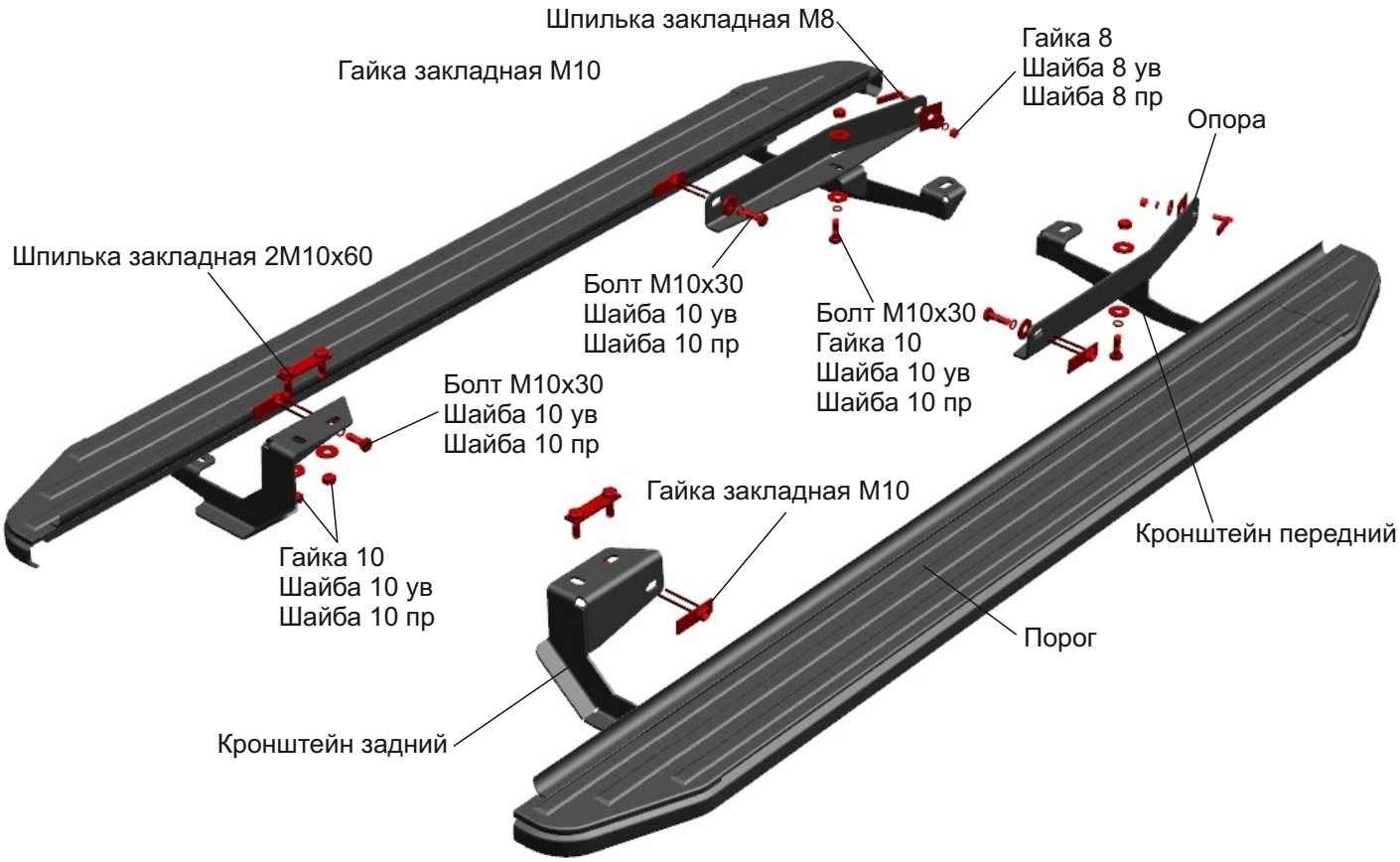
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
**КРЕПЕЖ К ПОРОГАМ 9.2901.1**

| МАРКА | МОДЕЛЬ | ГОД ВЫПУСКА | ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ | ТИП КПП | ТИП ПРИВОДА | РЕКОМЕНДУЕМАЯ ДЛИНА ПОРОГА |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Hawtai | Boliger | 2014- | Все | Все | Все | 173 см |




### Инструкция по установке:

**1.** Установить гайки закладные М10 и шпильки закладные М8 в передней части днища автомобиля **(рис. 1).**
**2.** Установить гайки закладные М10 и шпильки закладные 2М10х60 в задней части днища автомобиля **(рис. 2).**
**3.** Установить опору на установленные гайки закладные М10 и шпильки закладные М8 в передней части автомобиля **(рис. 3).**
**4.** При помощи болтов М10х30 и гаек 10 установить задний кронштейн на установленные гайки закладные М10 и шпильки закладные 2М10х60 **(рис. 4).**
**5.** При помощи болтов М10, гаек 10 и штатных болтов закрепить передний кронштейн на опоре **(рис. 5).**
**6.** Установить порог на кронштейны, выровнять и закрепить **(рис. 6).**
**7.** Затянуть все резьбовые соединения.

### Рекомендации по установке:

**1.** Не рекомендуется использование пневмоинструмента.
**2.** Не рекомендуется использование агрессивных химических средств при мойке.

### Состав крепежа:

| Наименование | Кол-во | Момент затяжки |
|---|---|---|
| Болт М10х30 | 6 шт | 47.0 Нм |
| Гайка 10 | 6 шт | |
| Гайка 8 | 2 шт | |
| Шайба 10 ув | 12 шт | |
| Шайба 10 пр | 6 шт | |
| Шайба 8 ув | 2 шт | |
| Шайба 8 пр | 2 шт | |
| Шайба-фиксатор | 2 шт | |
| Гайка закладная М10 | 4 шт | |
| Шпилька закладная 2М10х60 | 2 шт | |
| Шпилька закладная М8 | 2 шт | |
| Кронштейн передний | 2 шт | |
| Опора | 2 шт | |
| Кронштейн задний | 2 шт | |

**Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь службу технической поддержки supp@rivalauto.com. В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.**

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
**КРЕПЕЖ К ПОРОГАМ 9.2901.1**

| МАРКА | МОДЕЛЬ | ГОД ВЫПУСКА | ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ | ТИП КПП | ТИП ПРИВОДА | РЕКОМЕНДУЕМАЯ ДЛИНА ПОРОГА |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Hawtai | Boliger | 2014- | Все | Все | Все | 173 см |

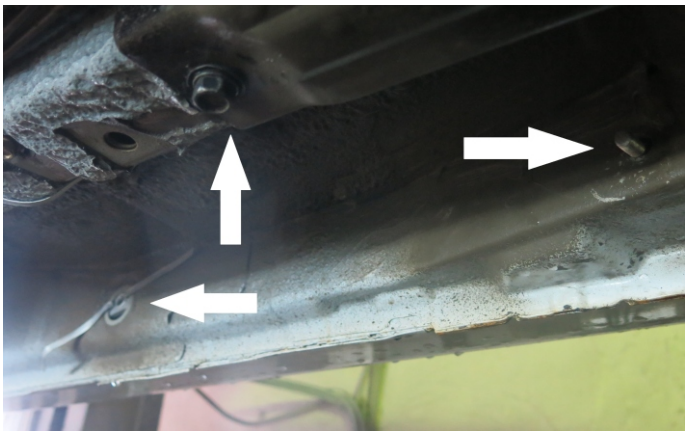


Рис. 1 - Установка закладных гаек и шпилек в передней части автомобиля

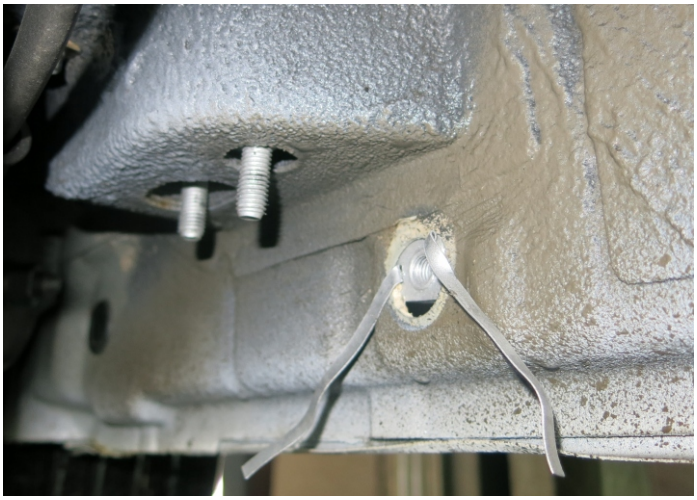


Рис. 2 - Установка закладных гаек и шпилек в средней части автомобиля

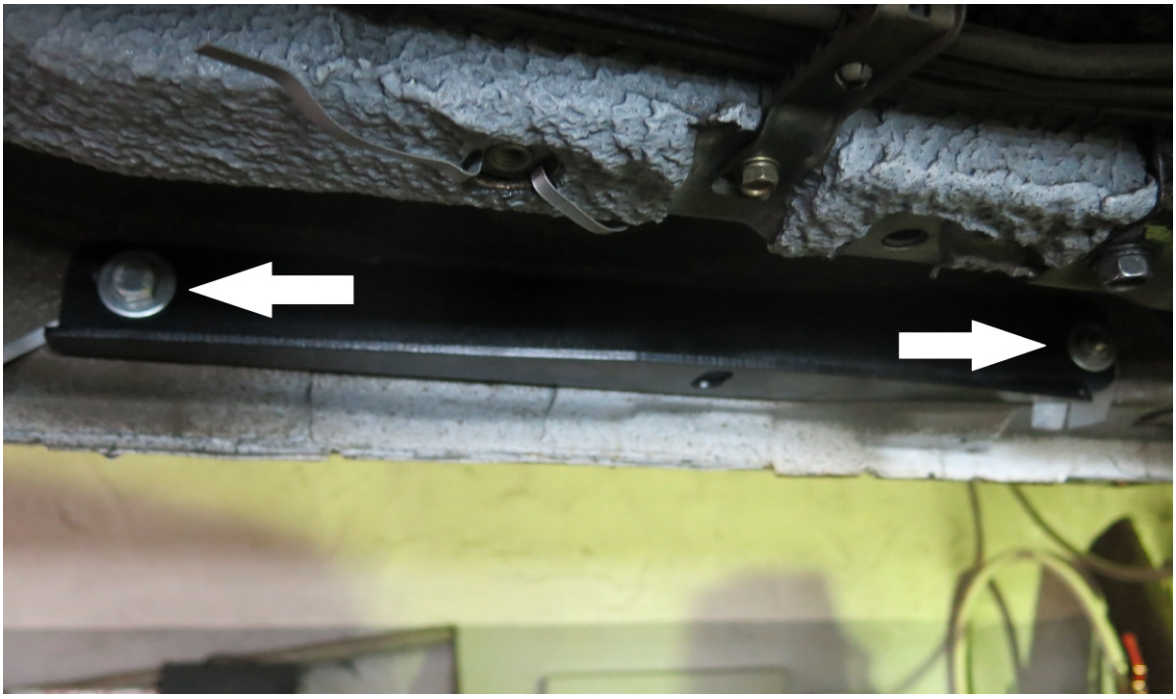


Рис. 3 - Установка опоры

**Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь службу технической поддержки supp@rivalauto.com. В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.**

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
**КРЕПЕЖ К ПОРОГАМ 9.2901.1**

| МАРКА | МОДЕЛЬ | ГОД ВЫПУСКА | ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ | ТИП КПП | ТИП ПРИВОДА | РЕКОМЕНДУЕМАЯ ДЛИНА ПОРОГА |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Hawtai | Boliger | 2014- | Все | Все | Все | 173 см |

Рис. 4 - Установка заднего кронштейна

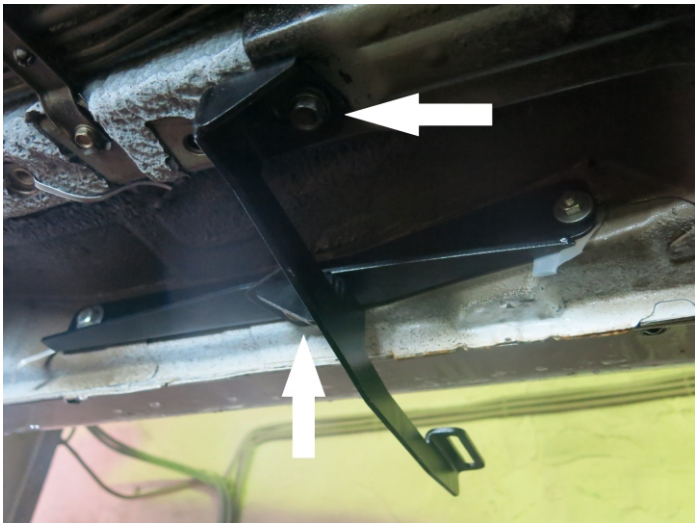


Рис. 5 - Установка переднего кронштейна

Рис. 6 - Общий вид автомобиля с порогом

**Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь службу технической поддержки supp@rivalauto.com. В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.**